

LES VOITURES DE LA VILLE SUIVIES PAR GPS



" Nous avons un système de suivi par GPS depuis 2008 ",
montre Michel Wanet C.H.

N.C.

Mercredi 12 octobre 2011

Namur Des " mouchards " sur les véhicules de la commune

Cela permet d'économiser...et de contrôler les fonctionnaires

Depuis plus de trois ans, la Ville de Namur a installé un système de " mouchard " électronique sur ses véhicules. " Mais on ne suit pas le travail de nos employés en permanence ", réagit Michel Wanet, responsable à la commune de Namur.

À Fosses-la-Ville, la commune a décidé d'installer un système de " mouchard " électronique sur ses véhicules. Nombre de kilomètres parcourus, itinéraires empruntés, temps passé à la station-service, minutage de tel déchargement de matériaux ou de telle mission, vitesse de croisière... Le logiciel acheté par Fosses-la-Ville permet de tout savoir, ou presque, sur la vie du véhicule et de celui qui l'occupe.

Inquiétant? Certains craignent que le système ne devienne une sorte de Big Brother communal. Car il permet, clairement, de contrôler les déplacements des employés communaux.

Pourtant, à Namur, un logiciel similaire est installé depuis 2008, sans faire de remous. " Nous avons prévenu le personnel et les syndicats, explique Michel Wanet, de l'économat de la Ville. D'ailleurs, chaque utilisateur d'une voiture de la commune signe un document prouvant qu'il prend connaissance de ce système. Et la plupart des gens comprennent l'intérêt de la mesure ".

Il permet tout d'abord de limiter les dépenses de la Ville. " Avant, chaque service de notre administration avait son véhicule, précise Michel Wanet. Depuis 2005, nous avons décidé de les mettre en commun. Et en 2008, l'arrivée de la géolocalisation par GPS nous a permis d'améliorer notre organisation. Au total, cela nous a permis d'éviter de remplacer une quinzaine de véhicules ".

Pas de contrôle permanent

Une économie plus qu'intéressante. " C'est certain, car à côté du prix d'achat, une voiture coûte en entretiens, en assurance..., détaille Michel Wanet. De plus, cela nous a permis de libérer des places dans le parking communal, que nous avons pu relouer par la suite ".

Mais le système permet aussi de mieux contrôler l'usage des véhicules communaux. " Il ne faut pas s'en cacher. Cela sert à cela aussi. On sait, pour chaque véhicule, qui l'a utilisé et à quel moment. Lorsque la Ville reçoit un PV, par exemple, il nous était parfois difficile de retrouver l'employé fautif. Aujourd'hui, c'est très rapide ".

Michel Wanet se veut toutefois rassurant. " On n'est pas derrière un ordinateur en permanence, à suivre les moindres déplacements de nos véhicules. Mais on fait régulièrement un coup de sonde ".

Quant aux accusations de fliquage des employés, il se veut très clair. " On n'abuse pas du système. Et les seuls qui ont du souci à se faire, ce sont ceux qui ne respectent pas le règlement