

Véhicules communaux suivis à la trace à Charleroi

15.10.10 - 11:08

C'est une première en Wallonie. Les véhicules des différents services communaux de la ville de Charleroi sont désormais équipés d'un système de géolocalisation. Ce système est baptisé Telefleet

Ce système doit permettre de mieux gérer le parc automobile de la ville, et donc de réduire les coûts, mais aussi de vérifier s'il n'y a pas d'utilisation abusive des véhicules. *"Si je prends le véhicule immatriculé 160ALP, je vois que son icône est verte, donc il est en déplacement, précisément rue Jules Destrée à Ransart"*. Laurent Lecomte, est un des responsables du service Charroi de la ville de Charleroi. C'est lui qui supervise en temps réel ce logiciel de géolocalisation Telefleet. Un outil précieux pour gérer les 400 véhicules du charroi communal. *"Ce logiciel sert à voir où sont les véhicules, à pouvoir faire des statistiques dans le but de mieux utiliser les véhicules et surtout de manière adéquate"*.

Position, temps de parcours, arrêt, kilométrage, vitesse... Le boîtier installé dans le véhicule envoie une foule d'informations au logiciel. Chaque responsable de département sait à tout moment où sont et ce que font les véhicules de son service.

De quoi optimiser la gestion du charroi et surtout en réduire les coûts qui s'élèvent chaque année à près de deux millions et demi d'euros. Paul Ficherouille, échevin, est en charge du charroi : *"On peut faire des économies mais aussi sans nécessairement diminuer le charroi, mieux l'utiliser, mieux planifier les entretiens, mieux partager les véhicules, il y a aussi des agents qui, pour les besoins du service, font des kilomètres avec leur véhicule personnel, donc à terme c'est permettre de mieux travailler en dépensant un peu moins"*.

Un tel système de contrôle empêche évidemment toute utilisation abusive ou personnelle des véhicules. Les pompiers de Charleroi ou l'ICDI pourraient aussi l'adopter.

C. Loriaux